

하나금융투자 중국 1등주 포트폴리오

중국/신중국 기업분석 백승혜(02-3771-7521), 백지혜(7594), 송예지(8143), 한수진(8145)

▶ 금주 업데이트 종목
다다넥서스, 전기차, BYD, CATL, 메이탄, 바이두, 알리바바 외 5

▶ 중국 1등주 포트폴리오 수익률



▶ 포트폴리오별 수익률 현황

포트폴리오	포트폴리오 설정일자	주간수익률(%)	1개월 수익률(%)	연초 이후 수익률(%)	누적수익률(%)
중국 천하통일 1등주	2015.04	(1.0)	3.4	2.1	67.7
중국 신성장 1등주	2016.12	1.4	8.0	12.2	141.2
중국 1등주 (확장 포트폴리오)	2014.04	(2.3)	4.4	1.3	156.0

주: 천하통일 1등주 : 홍콩 및 중국본토에 상장된 중국 내수 대표기업으로 구성 중국 신성장 1등주 : 홍콩, 중국본토 및 미국 등 글로벌 증시에 상장된 중국 신성장산업 대표기업으로 구성

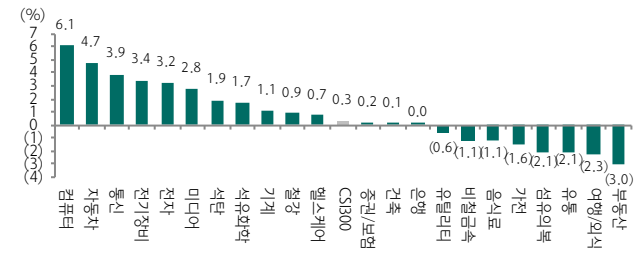
▶ 중국 1등주 포트폴리오 종목별 수익률 현황

편입 종목	주간수익률 (%)	PER (배)	ROE (%)	매출액 증가율(YoY, %)		순이익 증가율(YoY, %)		EPS 성장률 (%)	EPS 변동률 (%p)	실적발표일
				2021E	2022E	2021E	2022E			
텐센트홀딩스 (0700.HK)	(2.4)	33.4	18.4	22.5	20.3	(5.8)	17.8	16.4	0.5	2021-08-12
알리바바 (BABA.US)	(1.8)	20.7	14.9	30.0	21.3	(6.0)	27.0	52.9	0.4	2021-08-20
바이두 (BIDU.US)	0.1	19.5	11.6	20.1	14.7	32.1	(29.4)	34.3	(1.3)	2021-08-13
징둥 (JD.US)	(4.9)	43.2	7.5	28.4	22.4	(76.0)	67.4	40.8	(4.2)	2021-08-17
메이탄디엔펑 (3690.HK)	(3.1)	-	(14.7)	59.3	36.9	적전	흑전	1021.0	(35.4)	2021-08-16
신동방 (EDU.US)	4.4	33.4	13.9	17.2	34.0	1.5	59.7	6.8	0.0	2021-07-28
마오타이 (600519.CH)	0.7	52.1	28.9	13.6	15.4	15.7	17.3	15.6	0.1	2021-07-28
중국면세 (601888.CH)	(3.8)	54.1	37.3	53.7	37.7	84.7	34.7	84.1	0.2	2021-08-30
항서제약 (600276.CH)	6.1	61.3	21.5	26.9	20.1	23.4	22.0	19.8	(1.4)	2021-08-02
복성제약 (2196.HK)	(1.1)	29.1	10.7	24.9	21.1	21.0	19.0	58.2	0.0	2021-08-25
펑안헬스케어 (1833.HK)	(3.0)	-	(8.4)	31.0	32.3	적지	적지	-	(2.3)	2021-08-20
하이크비전 (002415.CH)	2.0	34.3	28.1	21.2	18.6	25.1	20.4	25.5	0.1	2021-07-26
하이얼스마트홈 (600690.CH)	(4.6)	20.8	16.5	11.4	9.4	40.5	21.6	24.8	0.0	2021-08-30
CATL (300750.CH)	4.8	107.3	13.4	82.2	41.3	70.2	42.2	64.4	0.0	2021-08-26
BYD (1211.HK)	11.8	102.0	7.6	24.7	20.7	3.4	46.4	4.6	(1.8)	2021-08-16
SMIC (0981.HK)	(0.6)	34.7	5.0	26.5	9.9	15.2	(23.5)	(19.1)	0.0	2021-08-06
GDS (GDS.US)	8.0	-	(2.2)	37.5	33.9	적지	적지	249.2	0.0	2021-08-18
금풍과기 (002202.CH)	0.8	12.6	10.3	(12.5)	8.8	19.5	5.7	20.9	0.0	2021-08-30
북방화창 (002371.CH)	11.9	144.2	11.0	38.8	33.2	47.3	38.1	44.8	0.0	2021-08-30
디세이 (002920.CH)	3.2	75.7	15.3	29.0	23.8	50.2	29.1	50.1	0.0	2021-08-13
강봉리튬 (01772.HK)	(9.4)	56.9	17.5	68.5	31.2	94.7	94.8	95.4	(2.3)	2021-08-26
다다넥서스 (DADA.US)	21.9	-	(27.8)	14.9	54.1	적지	적지	167.7	(4.1)	2021-08-24
통위 (600438.CH)	(1.1)	27.5	16.3	37.0	26.1	53.3	24.8	51.0	1.2	2021-08-09
평균	1.7	50.7	11.0	30.7	25.5	26.8	28.2	96.8	(2.2)	

주1: PER, ROE, EPS 성장률은 2020년 전망치 기준, EPS 변동률은 전주대비 기준, 홍콩상장 종목은 반기 및 연간 실적만 발표, 실적발표일은 Bloomberg 예상치

▶ 포트폴리오 단기 유망 종목
BYD, 징둥, 다다넥서스

▶ 중국 A주 업종별 수익률



1)다다넥스

1Q21 Re: 향후 실적이 기대되는 1분기

상장 국가	- 적자폭은 예상치 부합, JDDJ 고성장세 지속 1Q21 매출액은 16.7억위안(YoY +52%)으로 컨센서스(16.3억위안) 2.9% 상회, 가이던스 상단(16.6억위안)도 상회하는 호실적을 기록. 조정순손실은 6.2억위안으로 1Q20 1.9억위안에서 3배 이상 확대되었으며 컨센서스에 부합
미국	JDDJ 사업부문 매출액은 7.8억위안으로 YoY +53% 증가했고, 다다나우 사업부문 매출액은 8.9억위안으로 YoY +51% 증가. JDDJ 매출액은 전년동기(YoY +150%) 높은 기저에도 불구하고 이용자 기반 확대와 GMV 증가, 공격적 프로모션에 기인해 고성장을 시현
섹터	직전 12개월 기준 JDDJ 총거래액(GMV)은 YoY +79% 성장했고, 활성 이용자수는 4,600만명으로 YoY +67% 증가하며 4Q19/4Q20 YoY +66%/+69% 수준의 견조한 성장을 지속. 특히 활성 이용자수 규모는 QoQ 480만명 순증해 2019년/20년 평균 분기 순증 규모인 250만명/400만명을 상회하는 유의미한 성과를 달성
자유소비재	- 매출액 대비 라이더 비용은 83.4%로 YoY -4.4%p 개선되었고, 관리비, R&D 비용도 각각 YoY -2.9%p, 0.5%p 개선되었으나, JDDJ 유저 보조금, 신규 고객 유치 비용 확대, 주식보상비용 증가에 기인해 판매비용율은 47.3%로 YoY +23.6%p 증가 - 긍정적 실적 전망 제시해 주가 반등 기대
시가총액(조원)	2Q21 매출액 가이던스는 14~14.5억위안으로 시장 컨센서스인 13.3억위안보다 9% 높게 제시. 매출 성장률은 올해 1분기 YoY 52%에서 YoY 72~78%로 가속화될 전망이며, 신선식품 O2O 플랫폼인 JDDJ 매출 성장 가이던스도 YoY +80%, 하반기 80% 이상으로 제시해, 1Q(53%) 대비 고성장이 기대됨 - 현재 다다넥스의 주가는 12MF PSR 6.0배에서 거래 중이며, Peer 기업인 메이툰(8.2배)과 핀뮈(8.8배) 대비 저평가 상태. 올해 1분기 적자폭 확대, 경쟁심화에 대한 우려감과 전년도 상장 이후 급등에 따른 밸류에이션 부담으로 올해 고점 이후 44% 조정 받았으며, 목표가 대비 63% 상승여력이 있음. 이번 실적을 통해 발표한 올해 2분기와 하반기에 대한 긍정적인 전망으로 주가는 저점에서 반등이 예상됨
8.2	

최근 주가 추이



2) 전기차

[중국 전기차] 테슬라 점유율 1위 재탈환

최근 주가 추이

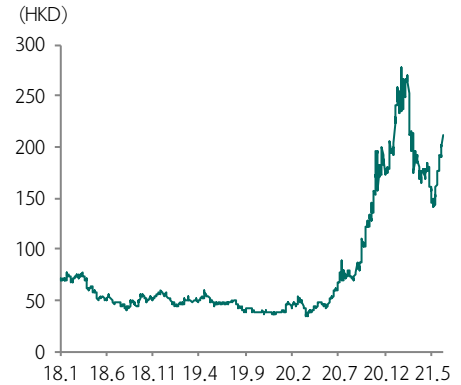
상장 국가	2021년 5월 중국 전기차(BEV+PHEV, 승용차 도매 기준) 판매량은 동월 전체 자동차 판매량이 전년비 소폭 감소(YoY -2%)했음에도, 전년비 174% 증가한 19.6만대를 기록 - 올해 5월까지 중국 전기차 시장은 전년 상반기 기저와 견조한 수요를 기반으로 매월 세자리 수의 고성장을 시현. 현재 중국 전기차 침투율(승용차 도매 기준)은 10%로 2020년 연간 침투율 6% 대비 4%p 증가 5월 전기차 판매량 1위가 9개월만에 변경되며 상위 브랜드 간의 순위 변동이 있었음. 전월 2위이던 테슬라가 5월 점유율 17%(YoY +2%p, MoM +3%p)를 차지하며, 11개월만에 중국 전기차 월간 시장점유율 1위를 탈환. 특히 올해 1월부터 판매량 집계가 시작됐던 'Model Y'의 5월 판매 호조(MoM +135%)가 시장지배력 확대에 크게 기여 - 그 뒤를 이어 BYD 16%(YoY +2%p, MoM +3%p), 상해GM우링 14%(YoY +11%p, MoM -2%p)로 5월 중국 전기차 시장점유율 2, 3위를 차지
중국	- 올해 3월 '한(汉)'의 견조한 수요와 더불어 신차 '친(秦)Plus DM-i' 판매량 증가가 본격적으로 반영되면서, BYD 시장점유율은 2월 저점에서 반등하며 5월까지 지속적인 증가세를 나타내고 있음 - 최근 BYD는 신차 DM-i 3종이 기대치보다도 높은 판매량으로 인해 인도까지의 대기 기간이 3.5개월이 소요된다고 발표한 바 있으며, 6월초까지 DM-i 3종 누적 주문량이 10만대를 상회하는 등 판매 호조를 보이고 있음
섹터	또한 3-4월 출시된 신차 '친(秦)Plus EV', '송(宋)Plus EV' 및 'D1'의 판매량 증가도 2분기부터 본격적으로 반영될 것으로 예상되며, 신차 효과는 올해 2분기를 기점으로 BYD의 전기차 시장점유율 확대에 크게 기여할 것으로 기대
자동차	- 테슬라의 5월 중국 전기차 판매량은 3.3만대를 기록하며, 최근 중국 내 악재로 판매량이 급감했을 것이라는 시장의 우려에도 불구하고 YoY +202%, MoM +29% 증가 - 지난 4월 상하이 모터쇼에서 브레이크 결함 인한 중국인 테슬라 차주의 시위를 시작으로 중국 내에서 테슬라에 대한 부정적 여론이 확산되고 있음
시가총액(조원)	- 정보 유출 위험성 명목으로 중국 정부 기관 건물 인근에 테슬라 차량 주차 금지와 일부 공무원들은 테슬라 차량 구매를 금지한다는 내부 통지를 받는 등 테슬라에 부정적 영향을 끼치는 언론 보도 및 최근 안전벨트 결함 인한 리콜 등으로 인한 품질에 대한 이슈도 부각되고 있음 - 이러한 부정적 여론이 확산되고 있는 가운데, 최근 미국 매체인 더인포메이션에서 테슬라의 5월 중국 주문량이 전월의 절반 수준인 9,800대로 급감한 것으로 추정된다고 보도하며 해당 보도 당일 테슬라 주가는 -5.33%로 급락 마감했었음 - 이러한 악재에도 테슬라의 5월 판매량이 증가한 이유는 전월 2주간 Model Y의 생산 중단으로 인해 지연된 물량이 5월에 집중적으로 인도되며 5월 판매량에 집계 됐을 것으로 추정됨 - 또한 중국승용차협회는 중국 내에서의 부정적 여론 확산으로 인한 테슬라의 주문량 감소 여부는 7월이나 8월에서야 확실하게 드러날 것으로 예상한다고 언급한 바 있음 - 테슬라 판매량 감소가 확인된다면 단기적으로 경쟁업체인 BYD와 전기차 스타트업 3사 등 로컬업체의 주가와 판매 실적에 호재로 작용할 수 있음

중국 1등주 포트폴리오

3) BYD 5월 전기차 판매량 YoY +190%, MoM +28%

상장 국가	BYD 5월 자동차 판매량은 46,295대로 YoY +45%, MoM +2%
중국	전기차 판매량은 32,800대로 YoY +190%, MoM +28%. 이 중 BEV 승용차 18,711대(YoY +126%, MoM +16%), PHEV 승용차 12,970대(YoY +458%, MoM +45%), 상용차 1,119대(YoY +55%, MoM +78%)
섹터	내연차 판매량은 13,495대(YoY -34%, MoM -31%)이며, 이 중 세단 판매량은 3,320대, SUV 9,291대, MPV 884대를 기록
자동차	BYD 5월 EV/ESS 배터리 탑재량 2,502GWh로 YoY +225%, MoM +15%
시가총액(조원)	
99.4	

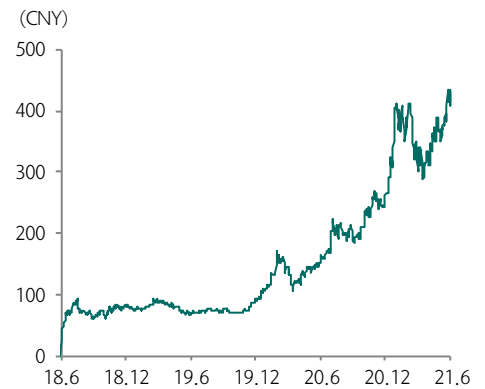
최근 주가 추이



4) CATL 애플과 전기차 배터리 공급 관련 초기 단계 협의 진행 관련 이슈

상장 국가	[BYD와 CATL, 애플과 전기차 배터리 공급 관련 초기 단계 협의 진행 관련 이슈] 6/8 로이터 통신에 따르면, 애플(AAPL.US)이 BYD(1211.HK/002594.CH) 및 CATL(300750.CH)과 전기차 배터리 공급 관련 초기 단계 협의를 진행 중이라고 보도
중국	로이터 통신에 의하면, 해당 관계자는 논의가 변경될 수 있으며 BYD와 CATL 중 어떤 기업과 합의가 이뤄질지는 불명확하다고 밝힘
섹터	또한 해당 관계자들에 의하면, 애플은 니켈과 코발트 대신 철을 사용하여 비용이 비교적 저렴한 LFP배터리를 선호한다고 밝힘
이차전지	- 애플측에서는 배터리 공급업체에 미국 내 공장 제조 조건을 제시 - 다만 CATL 경우 미중 간 정치적인 우려 및 비용 때문에 미국 내에 공장 건설을 선호하지 않고 있음 - 지난 4월, CATL이 애플가 프로젝트에 삼원계 배터리 샘플 제공 및 샘플 테스트 중에 있다는 소식이 보도된 바 있음
시가총액(조원)	[6월 11일 보호예수 물량 대거 해제] 6/8 공시에 따르면, CATL이 3년 전 상장 당시 발행했던 보호예수 물량 9.52억주(총발행주식수 40.88% 해당)가 6월 11일에 해제될 예정 - 금번 보호예수가 해제되는 지분을 보유한 대주주로는 Ningbo Meishan Ruiting 5.71억주, CATL 부회장인 황스린 2.61억주, CATL 부회장인 리핑 1.12억주 등 총 5곳 - 이 중 황스린과 리핑은 CATL 부회장으로 보유주식수의 25%를 초과하는 물량을 양도할 수 없기 때문에 이를 제외하면 실제적으로 유통 가능 물량은 6.73억주(총발행주식수 28.88% 해당)임
176.2	

최근 주가 추이

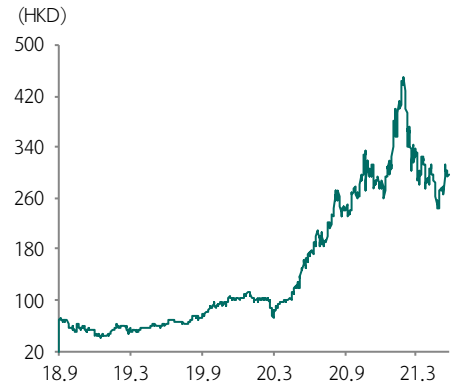


5) 메이뎀

메이뎀, 핀뎀 정부로부터 일부 서비스 수정 요청 받음

상장 국가	지난 8일, 중국 현지 언론사 Latepost 보도에 의하면 메이뎀과 핀뎀(PDD.US)를 포함한 다수의 기업들이 시장감독관리총국으로부터 일부 서비스 수정 요청을 재차 받은 것으로 전해짐
홍콩	
섹터	그 중 메이뎀은 판매가 0.01위안의 '핫딜상품' 코너를 내리라는 명령이 있었고, 기타 플랫폼에는 '보조금 긴 축편성을 이어나갈 것'이라고 지시함
자유소비재	최근 메이뎀 요우쎈의 한 관계자의 말에 의하면 5월말부터 구두 명령을 받아 6월 1일을 기한으로 해당 서 비스를 중지했고, 당국의 지시에 따라 일부 지역에서는 쿠폰과 보조금을 취소했다고 전함
시가총액(조원)	메이뎀은 지난달 14일 시장 감독 관리 총국이 반독점수사를 착수해 아직 명확한 조사 결과가 없는 상황에서 당국의 지시를 적극적으로 따르고 있는 것으로 보임
261.1	

최근 주가 추이



6) 바이두

바이두, 지리자동차와 지두테크놀로지 설립

상장 국가	10일, 기업정보 조사 사이트에서 (바이두와 지리자동차의 JV)지두자동차의 CEO가 법정대표인 지두테크놀로지 회사가 최근에 설립된 사실이 확인됨
미국/홍콩	해당 기업은 바이두가 100% 소유하고, 메인 사업 부문은 신에너지 자동차 차체 및 관련 부품 기술 서비스, 신에너지 자동차 차체 제조, 충전 시설 서비스로 나타남
섹터	지두 테크놀로지 설립 이유에 대해 지두자동차는 북경과 상해 지역이 현재 지두사업의 중요한 전략 중심도시로서, 각 지역에 회사업무 수요에 따라 해당 기업을 설립했다고 전함
IT	한편, 이번달 초 지두자동차 CEO 사이핑은 2021년 2분기 소통 현장에서 현재 200명 이상의 직원이 투입된 첫 모델을 개발하고 있고, 판매가 20만 위안 (한화 약 3,400만 원)으로 책정될 신차는 이르면 내년 북경 모터쇼에서 만날 수 있을 것이라고 밝힘
시가총액(조원)	
74.8	

최근 주가 추이



7) 알리바바

핀테크 자회사 앤트그룹 운영 허가 승인

상장 국가	지난 3일, 충칭시 은보감회는 앤트그룹(업체명: 충칭앤트 소비금융 유한회사)이 법정 준비 기간 내, 개업 조건에 부합한 것으로 판단돼 개업을 승인한다고 전함
미국/홍콩	또한 인가를 받은 금융 기업으로서 금융 법규에 따라 경영하며, 관련 감독관리 규정을 엄격히 준수할 것을 강조
섹터	운영 허가를 받은 충칭앤트 소비금융 유한회사는 앤트그룹에서 40억위안(한화 약 7천억원)을 출자해 지분 50%를 보유한 것으로 알려짐
자유소비재	
시가총액(조원)	
642.7	

최근 주가 추이



8) 반도체 반도체 파운더리 기업 매출 호조에 이어 장비주 호실적 달성

최근 주가 추이

상장 국가	-
섹터	반도체
시가총액(조원)	-

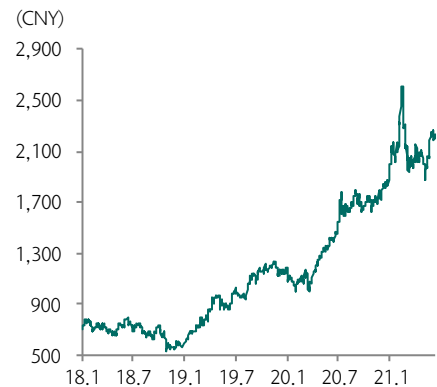
- 최근 반도체산업 국제단체(SEMI)는 올해 1분기 글로벌 반도체 제조 설비 판매액이 235억 달러(YoY +51%)를 기록했으며, 중국이 점유율 25%로 2위를 차지했다고 전함
- 국가별로 한국 반도체 장비 판매액은 73억 달러로 글로벌 최대 시장으로 꼽힘
- 반도체 DRAM 시장 수요가 활발해져 한국과 중국 대형 반도체 업체 설비에 대한 수요와 투자도 활발해진 것으로 판단됨

9) 마오타이 생산량 확대는 신중히 고려할 것

최근 주가 추이

상장 국가	중국
섹터	필수소비재
시가총액(조원)	489.3

- 6월 9일 마오타이 2020년 주주총회 개최, 코로나19 영향으로 600명 제한 입장. 코로나19 이전 최대 3000명 참가
- 비천모태주는 근 4년간 공식적으로 출고가(969위안)와 권장소비자가(1499위안)를 인상하지 않았으나 실제 판매가는 지속적으로 인상되어 현재 3천위안 대를 웃돌고 있음. 지난 실적설명회에 이어 금번 주주총회에서도 주주들은 비천모태주 가격 인상을 요구했지만, 직접적인 답변하지 않음
- 2020년 마오타이주/계열주 생산량은 각각 5만톤/2.4만톤으로 각각 YoY +0.63%/-0.78% 수준에서 그침
- 2021년 마오타이주 생산량은 5.53만톤으로 예상되며 마오타이는 14차5개년 정책에 따라 생산 라인 확장을 신중하게 결정할 것이라 언급
- 지난 1Q21 마오타이 실적 설명회에서도 마오타이 측은 생산 라인 확충은 종합적인 요소를 고려할 것이라고 언급
- 8일 백주지수 -8.6% 하락. 이는 1)소비세개혁 루머 2)유명 백주기업 대리상 주식 매수 강요 루머 등에 기인
- 소비세 후방 이전이란 소비세를 기존 생산 단계에서 도매, 소매 단계로 이동해 징수하는 것이며, 이는 지방 정부 수입 확충을 위해 추진되는 정책. 변경 방침에 대한 자세한 내용은 아직 발표되지 않았으나, 현재 정부는 확실히 “소비세 후방 이전”을 실행할 의지가 있으며, 이는 점진적으로 적용될 것. 현지 증권사에 따르면, 고급 주얼리가 신규 소비세 1차 적용 대상이며, 2차로는 백주, 담배, 고급시계, 자동차 등이 될 것으로 전망
- 만일 소비세 후방 이전 정책에 따라 고급 주류의 소비세를 소비자가 온전히 부담하게 된다면, 제품 가격 인상으로 이어질 수 있으며, 정부가 징수하는 소비세 금액은 커질 것으로 예상. 그러나 무작정 소비자를 높이는 것은 매출 감소가 우려되니, 소비자를 높이는 대신 생산 업체와 도매상의 이익배분 구조에 변화가 있을 것으로 예상됨



중국 1등주 포트폴리오

10) 항서제약 제5차 의약품 집중 구매 영향 언급, 임상실험 진도 업데이트

상장 국가	- 항서제약은 금번 제5차 국가 의약품 집중 구매가 회사 실적에 일부 영향 미칠 것으로 언급, 일부 약품은 가격 인하가 예상되나, 집중 구매 선정 시, 높은 판매량 창출이 가능할 것으로 예상 - 금번 집중구매 선정에서 리스트에 오른 항서제약 약품은 총 8개로 확정
홍콩	항서제약 캄렐리주맙 신규 적응증인 비인두암 1선치료에 대한 심사 중, 빠른 시일 내 심사 완료될 것으로 전망
섹터	6월 4일 항서제약은 자사에서 개발한 파이로티닙(Pyrotinib)은 Trastuzumab, Docetaxel 와 병용한 치료법의 HER2음성유방암 적응증에 대한 임상 3상 실험 연구 결과 긍정적이며, 빠른 시일 내 출시전 서류 제출할 것으로 공시
헬스케어	- 파이로티닙은 Capecitabine와 병용해 유방암 치료제로 사용됨. 연구 개발비용은 9.5억위안 6월 11일 항서제약은 PD-1억제제 캄렐리주맙의 6번째 적응증인 비인두암 1선치료 허가 획득 공시
시가총액(조원)	- 임상 결과에 따르면, 캄렐리주맙, Cisplatin, Gemcitabine 3가지 약물 병용 치료 시 비인두암 환자 생존시기는 10.8개월 연장 가능 - 외에, 고혈압 치료제 Azilsartan 제네릭에 대한 출시 허가 획득 공시 - 해당 약물은 2012년 1월 일본에서 출시 된 바 있으며, 2019년 글로벌 매출 7.06억위안, 누적 연구 개발비 2465만위안
81.3	

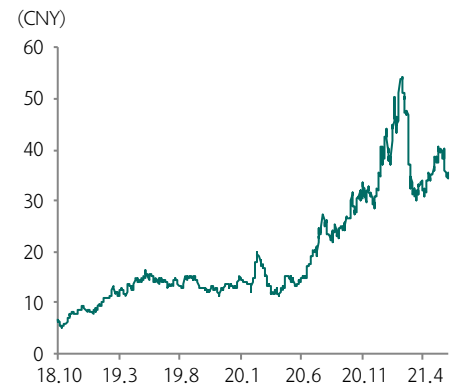
최근 주가 추이



11) 통위 보호예수 물량 2.14억주 해제 예정

상장 국가	중국
섹터	자동차
시가총액(조원)	- 지난 6/2, 통위는 6월 8일에 보호예수 물량 2.14억주(총발행주식수 4.75%에 해당)가 해제될 예정이라고 공시 - 해당 해제될 물량은 지난 12월에 16명의 특정 대상자에게 비공개 발행한 주식 - 오버행 우려로 투자심리 위축되며 공시 다음 거래일인 3일 통위 주가 -6.33%로 하락 마감
27.9	

최근 주가 추이



12) 중국면세 H주 상장 546-780억 조달 예상, 2021년 최대 규모

상장 국가	중국
섹터	자유소비재
시가총액(조원)	2020년 6월 1일 해남도 자유무역항 건설 추진 발표 1주년이라 해남도 면세 매출 455억위안으로 YoY +236% 증가, 구매인구 877만명으로 YoY +144% 증가, 구매건수 4700만건으로 YoY +152% 증가 - H주 빠르면 4분기 상장, 시가총액 546-780억HKD로 연초 상장한 콰이서우(1024.HK)를 상회할 것으로 예상됨. 중국면세H주는 올해 가장 큰 규모의 IPO일 것으로 전망 - 현재 중국 증감회에서는 중국면세 H주의 심사 자료 수리한 상태,
106.5	

최근 주가 추이



Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(백승예)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다
- 본 자료는 기관투자자 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 당사는 2021년 06월 14일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본 자료를 작성한 애널리스트(백승예)는 2021년 06월 14일 현재 해당 회사의 유가증권을 보유하고 있지 않습니다.

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무 단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이 나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료 로 사용될 수 없습니다
